

⑯ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑯ Offenlegungsschrift
⑯ DE 40 29 373 A 1

⑯ Int. Cl. 5:
F 16 H 57/04
F 16 H 57/08

DE 40 29 373 A 1

⑯ Aktenzeichen: P 40 29 373.4
⑯ Anmeldetag: 15. 9. 90
⑯ Offenlegungstag: 19. 3. 92

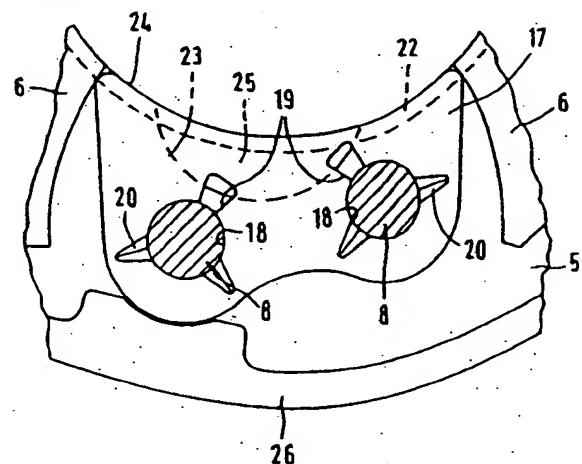
⑯ Anmelder:
Ford-Werke AG, 5000 Köln, DE

⑯ Erfinder:
Taal, Martin, 5024 Pulheim, DE; Palmersheim,
Manfred, 5042 Erftstadt, DE

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑯ Anlaufscheibenanordnung für Planetenräder eines Planetenradträgers

⑯ Bei einer Anlaufscheibenanordnung für Planetenräder eines Planetenradträgers, mit paarweise angeordneten, Ausnehmungen aufweisenden Anlaufscheiben, die mit in anliegenden Flächen des Planetenradträgers vorgesehenen Schrägen und Ausnehmungen zusammenwirken, um Schmiermittel zur Lagerung der Planetenräder zu leiten, sind die inneren Anlaufscheiben (16), wie an sich bekannt, als gelochte Anlaufscheiben aus Stahl ausgebildet und die äußeren Anlaufscheiben (17) benachbarter Planetenräder (10 und 11) sind festgelegt oder zusammengefaßt und weisen an ihren Öffnungen (18) für die Planetenradbolzen (8) Ausnehmungen (19) auf und ihre zur Sonnenradöffnung des Planetenradträgers (1) gerichtete Seitenkanten (24) verlaufen derart kreisbogenförmig, daß die Schrägen (22) und Ausnehmungen (23) am Planetenradträger übergreifen und Schmiermittel-Sammeltaschen bilden.



DE 40 29 373 A 1

Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf eine Anlaufscheibenanordnung für Planetenräder eines Planetenradträgers, der im Oberbegriff des Patentanspruches 1 erläuterten Art.

Aus der DE-OS 26 52 652 ist eine Axialsicherung für Planetenbolzen eines Planetenradträgers bekannt, wobei das Sicherungsblech am inneren Umfang nach außen abgebördelt ist und eine Ölfangtasche bildet, die über mehrere schräge Bohrungen im Planetenradträger Schmiermittel zur Lagerung der Planetenräder führt.

Die Anordnung des zusätzlichen Sicherungsbleches und die Einbringung der schrägen Bohrungen im Planetenradträger erfordern einen beträchtlichen Herstellungsaufwand.

Aus der EP-PS 00 54 852 ist eine Anlaufscheibenanordnung für Planetenräder eines Planetenradträgers, der im Oberbegriff des Patentanspruches 1 erläuterten Art bekannt, wobei an den Innenumfängen sowohl der inneren als auch der äußeren Anlaufscheiben Ausnehmungen vorgesehen sind, die mit anliegenden Flächen des Planetenradträgers vorgesehenen Schrägen und Ausnehmungen zusammenwirken, um Schmiermittel zu den Lagerungen der Planetenräder zu führen.

Diese bekannte Anlaufscheibenanordnung weist den Nachteil auf, daß die in anliegenden Flächen des Planetenradträgers vorgesehenen Schrägen und Ausnehmungen Schmiermittel kaum in nennenswerten Mengen sammeln können.

Aus der DE-PS 36 44 875 ist eine Lageranordnung für Planetenräder eines Planetenradträgers bekannt, bei der Anlaufscheiben benachbarter Planetenräder zusammengefaßt sind.

Die Aufgabe der Erfindung ist es, eine Anlaufscheibenanordnung für Planetenräder eines Planetenradträgers, der im Oberbegriff des Patentanspruches 1 erläuterten Art derart zu verbessern, daß bei geringem Bauaufwand eine erhebliche Vergrößerung der Schmiermittelmenge, die der Lagerung der Planetenradträger zu geleitet werden kann, erreicht wird.

Gemäß der Erfindung wird diese Aufgabe gelöst, indem eine Anlaufscheibenanordnung für Planetenräder eines Planetenradträgers, der im Oberbegriff des Patentanspruches 1 erläuterten Art, die im Kennzeichenteil des Patentanspruches 1 aufgezeigten Merkmale aufweist.

Dadurch, daß die inneren Anlaufscheiben, wie an sich bekannt, als gelochte Scheiben aus Stahl ausgebildet sind, die äußeren Anlaufscheiben, wie an sich bekannt, z. B. als bronzeplattierte Scheiben ausgebildet und festgelegt sind oder bei benachbarten Planetenräderen zusammengefaßt sind und an ihren Öffnungen für die Planetenradbolzen Ausnehmungen aufweisen und die zur Sonnenradöffnung des Planetenradträgers gerichteten Seitenkanten der äußeren Anlaufscheiben die Schrägen und/oder Ausnehmungen in Planetenradträger übergreifend, kreisbogenförmig verlaufen und Schmiermittel-Sammeltaschen bilden, wird mit einfachen Mitteln ein Sammelvolumen für Schmiermittel geschaffen, von dem aus die Lagerungen der Planetenräder in günstiger Weise mit dem notwendigen Schmiermittel versorgt werden können.

In den Ansprüchen 2 und 3 sind weitere zweckmäßige Ausführungsformen der Erfindung erläutert.

Die Erfindung wird anhand einiger in den Zeichnungen gezeigter Ausführungsbeispiele näher erläutert. Es zeigt

Fig. 1 einen vertikalen Schnitt durch einen Planetenradträger;

Fig. 2 eine Ansicht gemäß den Pfeilen II-II in Fig. 1;

Fig. 3 eine vergrößerte Darstellung des Bereiches III in Fig. 1;

Fig. 4 eine Schnittansicht entlang der Linie IV-IV in Fig. 3;

Fig. 5 eine weitere Ausführungsform einer Anlaufscheibenanordnung der Erfindung;

Fig. 6 eine weitere Ausführungsform einer Anlaufscheibenanordnung gemäß der Erfindung und

Fig. 7 noch eine weitere Ausführungsform einer Anlaufscheibenanordnung gemäß der Erfindung.

In Fig. 1 ist ein Planetenradträger 1 eines Planetenradsatzes gezeigt, der im wesentlichen aus einem Nabenteil 2 und einem Scheibenteil 3 besteht. Das Nabenteil 2 weist einen Nabestumpf 4 und einen Flanschteil 5 auf und besitzt sich axial erstreckende Stege 6, über die es z. B. über Schrauben 7 mit dem Scheibenteil 3 verbunden wird.

In den Bereichen zwischen den Stegen 6 sind Planetenradbolzen 8 angeordnet, auf denen über Nadellager 9 Planetenräder 10 und 11 drehbar gelagert sind.

Die Planetenräder 10 stehen in Eingriff mit einem Ringrad 12 und mit den Planetenräder 11, die wieder in Eingriff mit einem Sonnenrad (nicht gezeigt) des Planetenradsatzes stehen.

Das Ringrad 12 kann hierbei außen eine Splinesverzahnung 13 aufweisen, mit dem es Kupplungsscheiben 30 einer Mehrscheibenkupplung (nicht gezeigt) aufnehmen kann. In ähnlicher Weise kann das Scheibenteil 3 einen Trommelansatz 14 aufweisen, an dem eine Splinesverzahnung 15 für Kupplungsscheiben einer Mehrscheibenkupplung (nicht gezeigt) ausgebildet sind.

Die Planetenräder 10 und 11 sind axial über paarweise angeordnete innere und äußere Anlaufscheiben 16 und 17 abgestützt. Die inneren Anlaufscheiben 16 sind hierbei wie bekannt, als gelochte Anlaufscheiben aus Stahl ausgebildet, während die äußeren Anlaufscheiben 17 z. B. als bronzeplattierte Scheiben aus Blech ausgebildet sind, die an ihren die Planetenradbolzen 8 aufnehmenden Öffnungen 18 mit Ausnehmungen 19 versehen sind. In bekannter Weise können die Laufflächen der äußeren Anlaufscheiben 17 mit üblichen Schmiermittelnuten 20 versehen sein. Vorzugsweise werden die Schmiermittelnuten 20, wie in den Figuren gezeigt, als V-förmige Taschen nuten ausgebildet.

Die für die Erfindung wesentlichen Bereiche am Planetenradträger sind durch vergrößerte Darstellung des im Kreis III in der Fig. 1 gekennzeichneten Ausschnitts in Fig. 3 und die Schnittansicht IV-IV in Fig. 3 in Verbindung mit Fig. 4 näher erläutert.

Wie aus den Fig. 3 und 4 zu ersehen ist, ist der Nabestumpf 4 im Bereich seines Übergangs zum Scheibenteil 5 mit mehreren axialen Schmiermittelbohrungen 21 versehen. Der zum Sonnenrad (nicht gezeigt) gerichtete Innenumfang des Planetenradträgers 1 geht über eine Schräge 22 in die den Anlaufscheiben 17 anliegenden Anlaufflächen des Flanschteiles 5 über und in diesen Anlaufflächen sind sich radial erstreckende Ausnehmungen 23 ausgebildet. Diese Ausnehmungen 23 können bereits im Rohteil des durch z. B. Schmieden oder Sintern hergestellten Planetenradträgers vorgesehen sein oder bei der Bearbeitung z. B. durch Fräsen hergestellt werden.

Über die axialen Schmiermittelbohrungen 21 an kommendes Schmiermittel wird durch die Fliehkraft des umlaufenden Planetenradträgers 1 radial nach außen be-
zogen.

Ausnehmungen 23 gelangen.

Da die Anlaufscheiben für die beiden Planetenradbolzen 8 zu einer Anlaufscheibe 17 zusammengefaßt sind, die mit ihrer zur Sonnenradöffnung des Planetenradträgers gerichteten Seitenkante 24 die Schrägen 22 und die Ausnehmung 23 übergreifend, kreisbogenförmig verläuft, wird eine von radial innen offene Schmiermittel-Sammeltasche 25 gebildet. Schmiermittel unter der Wirkung der Fliehkraft wird über die Ausnehmungen 19 am Innenumfang der Öffnungen 18 für die Planetenradbolzen 8 zu den gelochten Anlaufscheiben 16 und über diese zur Lagerung (Nadellager 9) der Planetenräder 11 geleitet.

Da die äußeren Anlaufscheiben 17 stationär sind, d. h. nicht mit umlaufen, kann die optimale Form der Ausnehmungen 23 in Verbindung mit der Lage der Ausnehmungen 19 für jeden Anwendungsfall entsprechend ermittelt werden.

Aus Fig. 5 ist eine weitere Ausführungsform der Erfindung ersichtlich, bei der im Flanschteil 5' eines Planetenradträgers 1' benachbart den äußeren Anlaufscheiben 17' keine Schrägen und auch keine Ausnehmung vorgesehen sind, sondern an der für zwei Planetenräder vorgesehenen zusammengefaßten Anlaufscheibe 17' in Form einer Acht, die z. B. eine Anlaufscheibe 26 für das Ringrad abstützt, sind zu den inneren Anlaufscheiben weisende Schmiermittelnuten 20# vorgesehen und an ihrer zur Sonnenradöffnung liegenden Seitenkante 24' sind bogenförmige Ausschnitte 27 angeordnet. Je nach Dicke der äußeren Anlaufscheibe 17' kann bereits die Anordnung solcher Schmiermittel-Sammeltaschen für eine Verbesserung schwieriger Schmierverhältnisse ausreichen.

Aus Fig. 6 ist eine weitere Ausführungsform der Erfindung ersichtlich, hier wird an einem Planetenradträger 1" mit einem Planetenradbolzen 8" eine äußere Anlaufscheibe 17" mit einer am Innenumfang 18" für den Planetenradbolzen 8" vorgesehenen Ausnehmung 19" derart angeordnet, daß ihre zur Sonnenradöffnung gerichtete Seitenkante 24" eine Schräge 22" übergreifend kreisbogenförmig verläuft. Die Anlaufscheibe 17" muß hierbei in bekannter Weise durch eine abgebogene Zunge, Lasche 28 oder dergleichen gegen Mitdrehen gesichert werden.

Aus Fig. 7 ist eine weitere, besonders zweckmäßige Ausführungsform der Erfindung ersichtlich, bei der eine einzige äußere Anlaufscheibe 17"" für die drei Planetenräder eines Planetenradträgers 1"" vorgesehen ist, die mit ihrem Innenumfang 24"" die zur Sonnenradöffnung gerichtete Schräge 22"" übergreift und mit Ausnehmungen 19"" versehen ist, die Schmiermittel zu den Öffnungen 18"" für die Planetenradbolzen leiten.

Je nach Anwendungsfall kann hierbei die Ausführungsform der äußeren Anlaufscheiben entsprechend angepaßt werden, um zwischen ihrer nach innen ragenden Seitenkante und den benachbarten Flächen des Planetenradträgers entsprechende Schmiermittel-Sammeltaschen zu bilden.

Patentansprüche

net, daß

- die inneren Anlaufscheiben (16), wie an sich bekannt, als gelöchte Scheiben aus Stahl ausgebildet sind,
- die äußeren Anlaufscheiben (17), wie an sich bekannt, z. B. als bronzeplattierte Scheiben ausgebildet sind,
- die äußeren Anlaufscheiben (17) festgelegt (Fig. 6) sind oder bei benachbarten Planetenräder (10 und 11) (Fig. 5) zusammengefaßt sind und an ihren Öffnungen (18) für die Planetenradbolzen (8) Ausnehmungen (19) aufweisen und
- die zur Sonnenradöffnung des Planetenradträgers (1) gerichteten Seitenkanten (24) der äußeren Anlaufscheiben (17) die Schrägen (22) und Ausnehmungen (23) im Planetenradträger (1) übergreifend, kreisbogenförmig verlaufen und Schmiermittel-Sammeltaschen (25) bilden.

2. Anlaufscheibenanordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß

- die zusammengefaßten äußeren Anlaufscheiben (17') benachbarter Planetenräder (10 und 11) an ihren zur Sonnenradöffnung liegenden Seitenkanten (24') Ausschnitte (27) aufweisen, die Schmiermittel-Sammeltaschen bilden, die in Verbindung mit herkömmlichen Schmiermittelnuten (20') stehen.

3. Anlaufscheibenanordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß

- die zusammengefaßten äußeren Anlaufscheiben benachbarter Planetenräder zu einem einzigen Anlaufscheibenring (17'') zusammengefaßt sind, der mit seinem Innenumfang (24'') Schrägen (22'') und ggf. Ausnehmungen im Planetenradträger (1'') übergreift und eine ringförmige Schmiermittel-Sammeltasche bildet, die über Ausnehmungen (19'') mit den Öffnungen (18'') für die Planetenradbolzen (8'') der Planetenräder verbunden ist.

Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

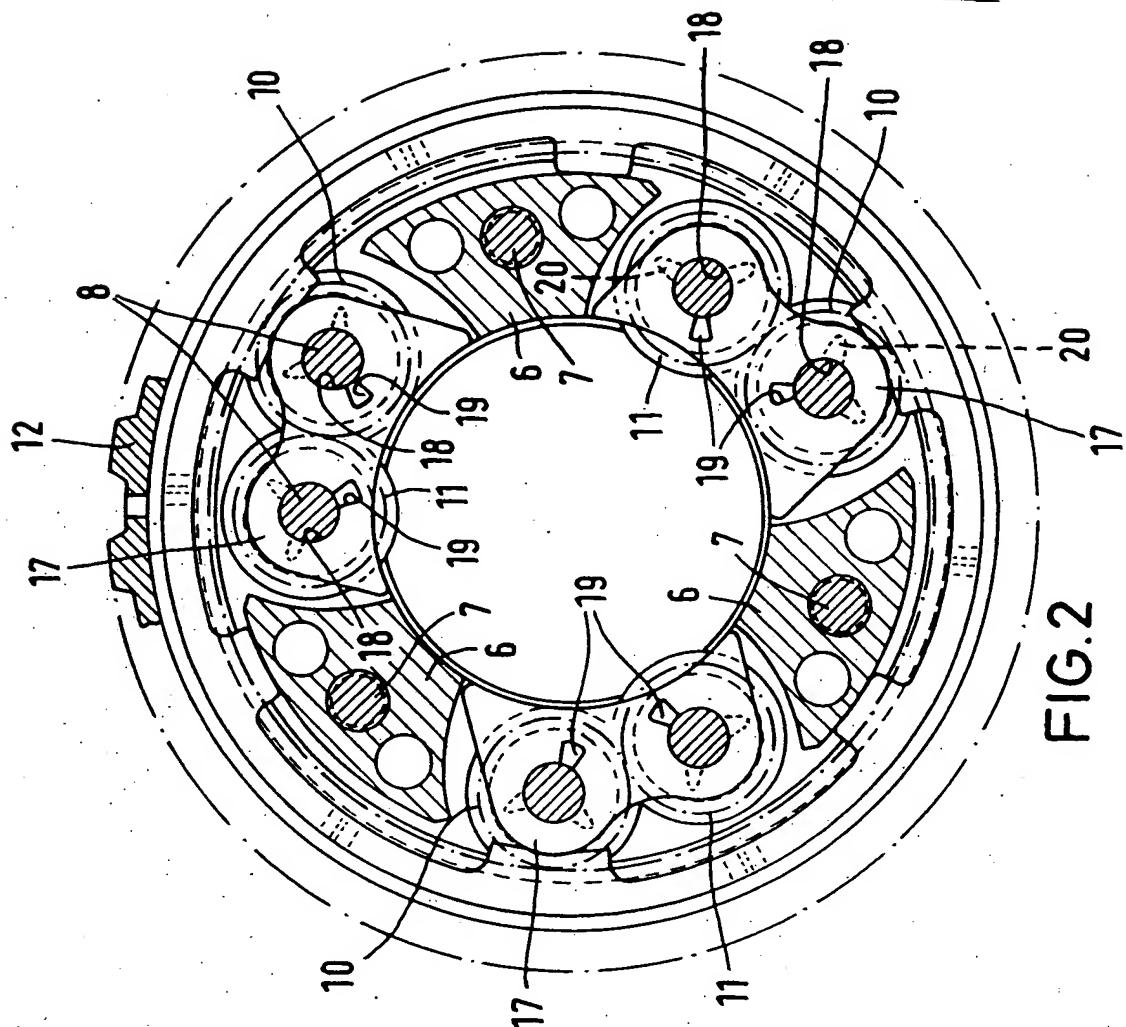


FIG. 2

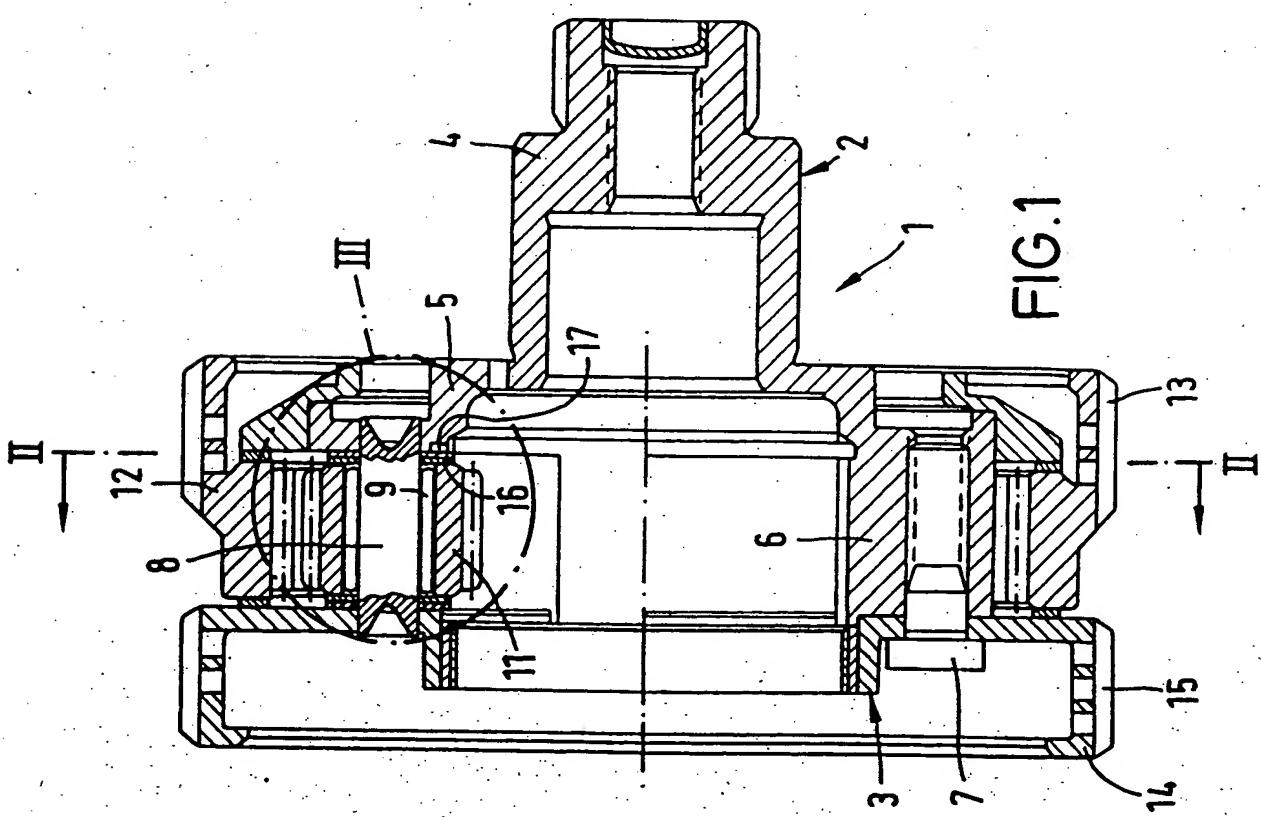
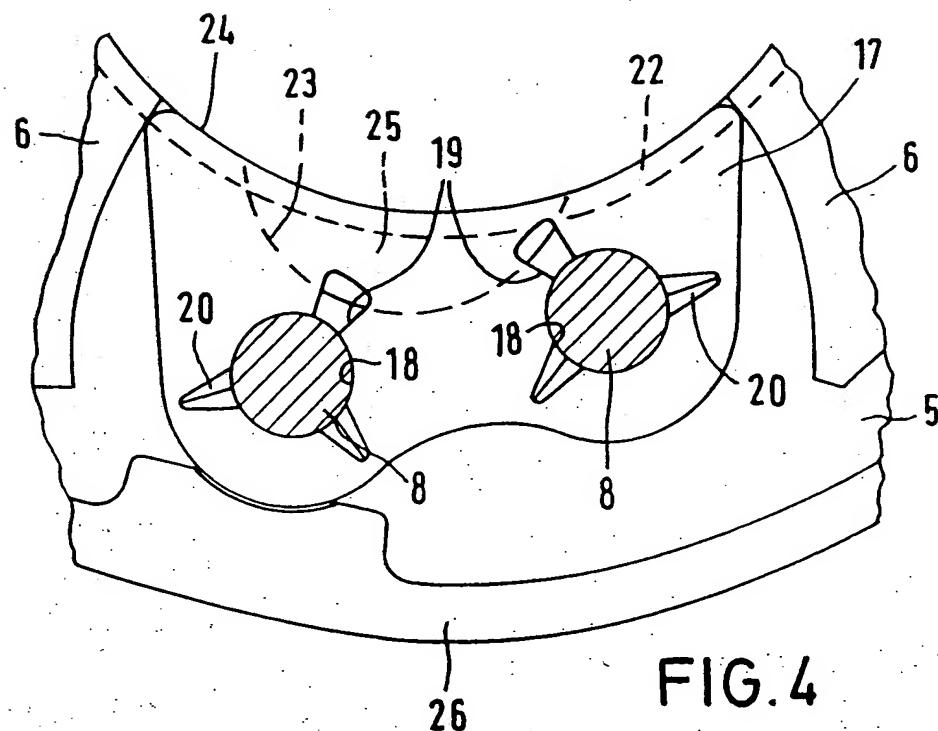
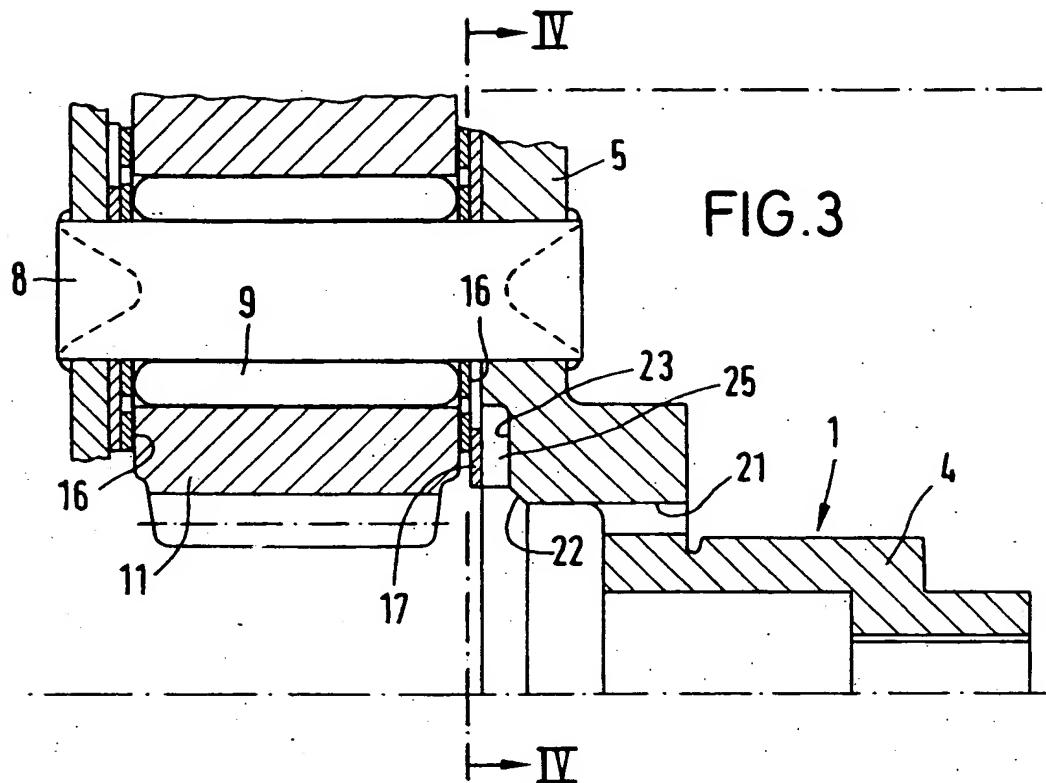


FIG. 1



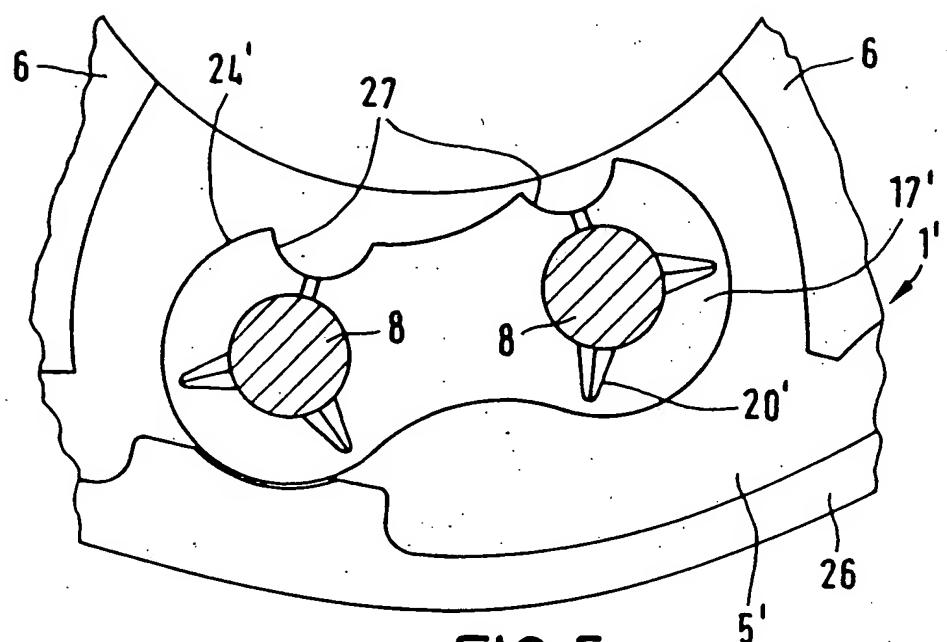


FIG. 5

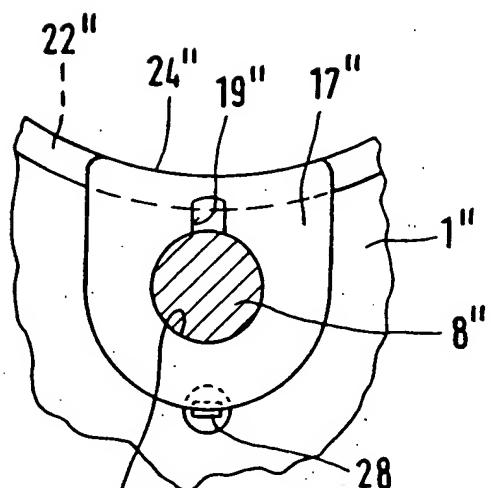


FIG. 6

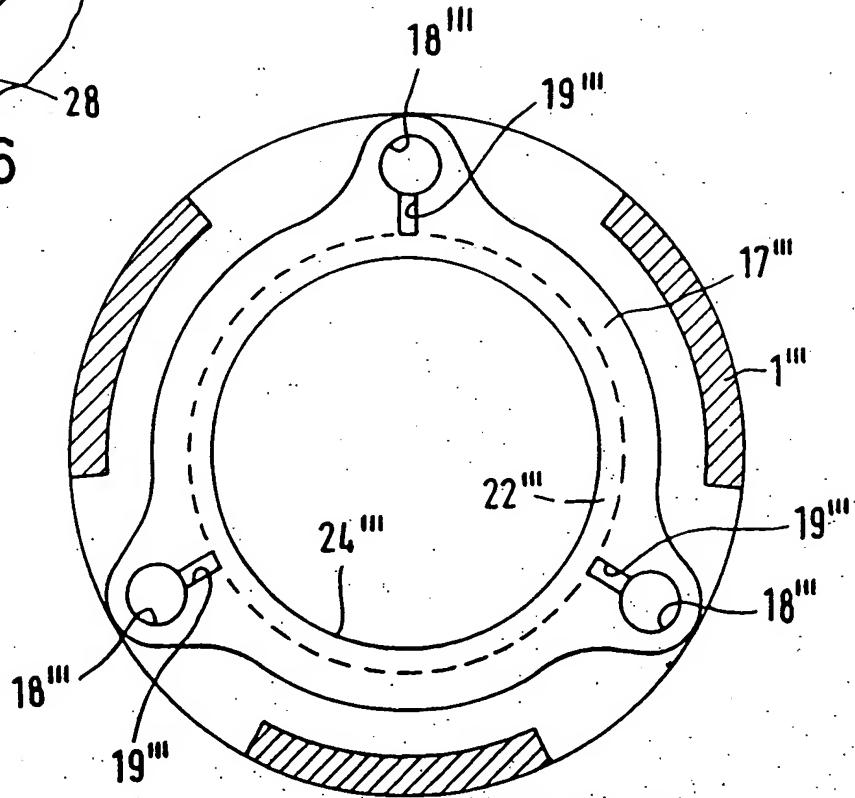


FIG. 7